

Hallo Karl,
danke für Dein Mail und die Gutschrift für nächstes Jahr. Danke.

Ich möchte Dir versichern, dass wir das sehen wie es ist: Pech und die falschen Reifen. Der Buckel stand nach dem Planai Abenteuer noch zum Service und ich hatte von meinen 2 Jahre alten Falken Winterreifen am BMW eine bessere Meinung und mehr erwartet. Nun, wie man sieht, falsche Reifen und/oder falsches Auto. Zaach, aber es gibt keine Schuldigen, außer man selbst. Beim nächsten Mal bekommt der „Bayer“ 60 kg hinten hinein und nicht nur 30. So schaut's aus. ;-)

Wenn ich Deinen Schilderungen und jener der Mitfahrer entnehme, haben wir echt was versäumt. Sehr schade, denn genau das sind die Rallyes, die wir suchen. Naja, manchmal überschätzt man sich. Schon beim Wegfahren und bei der Referenzstrecke habe ich gemerkt: uiuiui, das wird glatt. Dennoch habe ich die Nummer 11 gleich auf den ersten 6 bis 7 km geschnupft, aber da ging es ja nicht bergauf und auf der G'raden „dafahr“ ich es alle mal. So glatt kann es gar nicht sein. (Glaubt man zumindest)

Es war nur blöd, dass sich beim Ausweichen – ich fuhr den Berg hinunter, um unten die Ketten anzulegen-, als die hinteren Autos nachkamen, eine Schneeweche als Bankett tarnte und schwups, weg waren die rechten Radln. (siehe Foto) Ich habe zwar die Ketten angelegt, aber es half nix. Auch eine Klappschaufel hatte ich dabei (Du siehst, ausgerüstet waren wir bestens), aber auch das Ausschaufeln half nix. Nachdem es mir die rechte Kette auch noch gefetzt hatte, gab ich auf. Und dass der ÖAMTC 2 Stunden für die Anfahrt benötigt, habe ich nicht erwartet. (er hat mich 2x anrufen müssen, damit er mich findet)

Und so wurde aus einer verheißungsvollen Ausfahrt, eine leider sehr kurze. Aber wir werden die Strecke abfahren und sie alleine für uns genießen.
Wir freuen uns schon auf die nächste Trophy und ich hoffe, dass sich die Sommerveranstaltung beruflich bei mir ausgeht. Gratulation zum Konzept und Idee. Sie ist perfekt.

Liebe Grüße

Hannes (Frech)



