



Ausschreibung 4. Schneeberg Winter Trophy

13. Jänner 2018

Anspruchsvolle Gleichmäßigkeitsrallye für Old- und Youngtimer im südlichen Niederösterreich, die nach der österr. StVO durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf.

1.) Teilnehmer:

Teilnehmen können alle In- und Ausländer, die das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz eines gültigen Führerscheins sind.

Ein Team besteht aus FahrerIn und BeifahrerIn. Fahrertausch zwischen FahrerIn und BeifahrerIn ist erlaubt, sofern der/die BeifahrerIn einen gültigen Führerschein besitzt.

Das Starterfeld ist aus organisationstechnischen Gründen auf 30 Autos/Teams limitiert.

Wir empfehlen unbedingt:

- Mitnahme von Schneeketten (*Kenntnisse bezügl. Auflegen von Vorteilö .Tipp: Trockentrainingö*)
- Event. Reservetreibstoff (*Es befinden sich zwar einige geöffnete Tankstellen auf der Strecke, aberö .*)
- Winterbekleidung (*Haube und Handschuheö*) Beleuchtung (*Taschenlampe, Stirnlampe etc.*)
- Event. Spaten und Abschleppseil
- gute Laune wäre ebenfalls förderlichö

-sich zu überlegen, ob diese Veranstaltung auch die Richtige Ä Í für Sie istÄ ..

(*nix für sSchönwetter-Fahrer%keine sGourmet-Tempel-Rallye%keine Parkplatz-Schlauchprüfungen, selbst zu errechnende Startzeiten zu SP's ,etcö Anpassen an die gegebenen Umstände und VerhältnisseÄ lautet die Deviseö*)

2.) Strecke: (ca. 280km)

Die Strecke führt durch winterliche Gebiete im südlichen Teil von NÖ mit Start* und Ziel* in Puchberg am Schneeberg - Schneebergdörfel/NÖ. (**Gasthof sZwinz-Max%Schneebergstr. 199, 2734 Puchberg*)
Sollte die Schneelage unzureichend sein, setzt sich die Streckenbeschaffenheit aus mehrheitlich Asphalt- und einigen, wenigen Schotterstraßen zusammen.

Die Geschwindigkeit und die Streckenführung ist so gewählt, dass auf Grund der Straßenbedingungen ein winterlicher Fahrstil einzuhalten ist.

Auf der gesamten Strecke ist die StVo zwingend einzuhalten

(*egal, ob sich auf Grund der Witterung, Straßenverhältnisse etc. die Schnitvorgaben einhalten lassenö*)

3.) Fahrzeuge:

Teilnahmeberechtigt sind Automobile **mit und ohne Allrad**, bis Baujahr **1993**

LKW, Busse, Militärfahrzeuge, Geländeaautos (*inkl. SUV u. Allrad-Busse*) sind nicht startberechtigt!

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein (*gültiges Pickerl*).

Alle Autos müssen mit Winterreifen oder Spikereifen* (mit Straßenzulassung*) ausgerüstet sein!**

Fahrzeuge mit offensichtlichen schweren Mängeln, welche die Fahrsicherheit gefährden . wie auch Fahrzeuge ohne Winterbereifung (*auch bei Schneemangel*) -, werden nicht zum Start zugelassen!

4.) Abnahmen:

Die admin. Abnahme findet am 13.01.2018 zwischen 08:30h und 10.00h im **Gasthof sZwinz-MaxÍ** in 2734 Puchberg - Schneebergdörfel, Schneebergstraße 199, statt. (*Öffnung Startbüro: 08.00h*)

Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen selbst Sorge zu tragen.

Bei der Abnahme erhalten die Teilnehmer Veranstaltungsunterlagen wie Startnummern, **SWT** . Aufkleber, Lunch-Paket, etc.!

Zeitgleich findet auch die techn. Abnahme- in Form einer Reifenkontrolle - statt!

5.) Fahrerbesprechung:

Diese findet um 10.15h im Gasthof sZwinz-Max%statt (gekennzeichneter Saal)!

Die Teilnahme von Fahrer **und** Beifahrer ist Pflicht.

6.) Start- und Zielbereich: gekennzeichnete Parkplatz vor dem Gasthof sZwintz . Max%

Start : 11.01h (1.Fahrzeug) Erst hier erfolgt die Ausgabe des Roadbooks, Schnitttabellen und der Startkarte

Ziel: ca. 18.00h (1.Fahrzeug)

7.) Fahrzeiten:

Bei der admin. Abnahme ist die Startzeitenliste ausgehängt. Die Sollzeit erfolgt absolut in Minuten.

Rallye-Zeit ist gleich der Funkuhrzeit (*Funkuhr admin. Abnahme*) und gilt für die gesamte Veranstaltung.

8.) Prüfungen:

Es kommen 3 - 4 Schnittprüfungen zur Austragung und in die Wertung.

Die Messung erfolgt mittels Lichtschranke . 1/100 Sek. (*bei Ausfall . z.B. Schneesturm etc. . wird mittels Handstoppung gemessen*)

Die vorgegebenen Schnitte und die Länge der Prüfungen sind nur im Roadbook ersichtlich . Die

Schnitttabellen weisen den jeweiligen Schnitt aus . nicht aber die Nr. der SP! Abgleich mit Roadbook !

9.) Kontrollen:

In die gesamte Fahrstrecke sind Kontrollen eingebaut. Es sind Zeitkontrollen (ZK) und Passierkontrollen (PK) vorgesehen. PK's müssen nicht unbedingt besetzt sein .

10.) Roadbook:

Das Roadbook kann und wird neben den üblichen sChinesenzeichen% auch Kartenausschnitte und Skizzen, sowie andere% Hinweise beinhalten! Es wird wieder vermehrt auf die richtige Navigation% ankommen und nicht nur auf gute SP-Ergebnisse! Gedrehte, gespiegelte oder in der Reihenfolge gewürfelte% Bilder kommen nicht zum Einsatz.

11.) Wettbewerbsbestimmungen:

Mit Abgabe der Nennung akzeptiert jeder Teilnehmer die Bestimmungen lt. Ausschreibung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen.

Es gibt eine Referenzstrecke (www.farahietzert.wg.vu) die vor dem Start befahren werden kann.

Es sind Wegstreckenzähler mechanischer . wie auch digitaler Art zugelassen! Die Geräte dürfen

allerdings keine Schnittcomputerfunktion aufweisen! Nicht zugelassen sind Navigationsgeräte (auch am Handy), oderfrisierte%Wegstreckenzähler ..z.B. mit GPS Modulen u.dgl.! (*müssen vom Innenraum entfernt sein . abschalten genügt nicht!*)

Gegen die Kilometrierung und Zeitnahme ist kein Einspruch zulässig.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt, daher ist Startgeld gleich Reuegeld und wird nicht zurückerstattet!

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung gegebenenfalls abzusagen (*z.B. massiver Teilnehmermangel*) . in diesem Fall wird das gesamte Nenngeld innerhalb von 5 Werktagen rücküberwiesen!

12.) Nennungen:

Die Nennung erfolgt mittels Nennformular (*letzte Seite der Ausschreibung*), welches dann ausgefüllt per e-mail oder Post an den Veranstalter geschickt werden muß! Erst dann erfolgt eine Aufnahme in die Nennliste. Die Unterschriften können bei der admin. Abnahme geleistet werden!

Das Startgeld beträgt **pro Team Euro 100,-** inkl. Veranstalterleistungen (*siehe Pkt. 13*)

Nennschluss ist der 01.01.2018 danach ist leider keine Nennung mehr möglich

Achtung: Eine Nennung ist nur dann gültig, wenn das vorgeschriebene Nenngeld bis zum Nennschluss am angeführten Konto -- und ein ordnungsgemäß ausgefülltes, vollständiges Nennformular (*am Ende dieser Ausschreibung*) beim Veranstalter eingelangt ist!
Danach ist eine Aufnahme in die Nenn-/Startliste ausnahmslos nicht mehr möglich!

Nenngeld-Einzahlung:

IBAN: AT23 1100 0109 9358 2500,

BIC: BKAUATWW lautend auf **ÖKarl Faist** Ö

Verwendungszweck: Nenngeld SWT (*Schneeberg Winter Trophy*)

Sollte ein Teilnehmer abgelehnt werden, wird das Nenngeld sofort vollständig rückerstattet!

13.) Leistungen des Veranstalters:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Alle erforderlichen Fahrtunterlagen
- Startnummer
- SWT . Aufkleber
- Lunch Paket
- Preise (siehe Pkt. 16)

14.) Quartiere/Nächtigung

Gastronomiebetriebe für etwaige Zimmerbuchungen finden Sie in unserer Home-Page -> Menüleiste
sZimmernachweis%

15.) Wertung:

Sämtliche Strafpunkte aus Etappen (ZK`s, PK`s, Einhaltung der Fahrtstrecke) und Schnittprüfungen werden addiert! Das Team mit der geringsten Punkteanzahl ist schlußendlich Sieger.

Alle Teilnehmer fahren in einer Wertung = Gesamtwertung.

Die Punkte werden wie folgt errechnet:

Nichteinhalten der Startzeit	10 Punkte
Zu frühes Einfahren in eine ZK pro Minute:	60 Punkte
Zu spätes Einfahren in eine ZK pro Minute:	10 Punkte
Maximal- Punkteanzahl pro ZK:	150 Punkte
Anfahren einer ZK aus der falschen Richtung	50 Punkte
Auslassen einer PK, oder falsche Antwort bei einer PK:	100 Punkte
Abweichung Schnittprüfung:	Abweichung (in 1/100 Sek.) = Strafpunkte
Anhalten vor der Lichtschranke:	50 Punkte

Verstoß gegen das Navi-/Schnittcomputer/GPS/ dLinke%Geräte Verbot: Wertungsverlust

Verlust der Startkarte: Wertungsverlust

Grobe Verstöße der StVo: Wertungsverlust

Die Zeitkontrollen sind jeweils 15 Minuten VOR / NACH der ersten / letzten Sollzeit besetzt.

Die Lichtschranken sind bis max. 5 Minuten nach der letzten Sollzeit aktiv (5 Minuten = 300Pkt.)

Alle Fahrzeuge die das Ziel erreichen bleiben in der Wertung.

16.) Preise:

Pokale für die Plätze 1-3 (beide Fahrer)

Medaillen für alle Teams (beide Fahrer)

Die Siegerehrung findet 1 Stunde nach Zielankunft . letztes Fahrzeug . im Gasthof sZwinz-Max%statt.

Preise werden nur an bei der Siegerehrung anwesende TeilnehmerInnen vergeben!

17.) Allgemeines:

Die s4.SWT% soll den Teilnehmern Freude und Spaß am Autofahren . durch winterliche Landschaften, fernab von Hauptverbindungen, gespickt mit einigen Herausforderungen - bereiten.

Dabei soll auch die Geselligkeit, Kameradschaft und Abenteuerlust nicht zu kurz kommen!

Wir ersuchen alle Teilnehmer um eine rücksichtsvolle Fahrweise, damit unbeteiligte Personen oder Fahrzeuge keinesfalls zu Schaden kommen! Auch ist ein faires (Fahr) Verhalten anderen Teilnehmern gegenüber selbstverständlich!

Achtung: Die 4. SWTÍ ist eine touristische Veranstaltung und kein Rennen!!!

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr

Während der gesamten Veranstaltung besteht È GURTEPFLICHT (ausgen. Autos, die Bj. bedingt keine brauchenÅ)

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise, sowie eine unfallfreie und spannende

W. SWT



Nennformular



4. Schneeberg Winter Trophy

Bitte leserlich ausfüllen!!

FahrerIn	Name:	Vorname:
	Strasse:	Plz u. Ort:
	Telefon:	e-mail: _____@_____
BeifahrerIn	Name:	Vorname:
	Strasse:	Plz u. Ort:
Fahrzeug	Marke:	Type:
	Baujahr:	2 WD <input type="radio"/> 4 WD <input type="radio"/> Zutreffendes bitte ankreuzen

Haftungserklärung: Der/Die Unterzeichnende erklärt hiermit ausdrücklich und unwiderruflich für durch ihn/sie und sein/ihr Fahrzeug verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden im Bereich der Wettbewerbsstrecke oder deren Einrichtungen allein die zivil- und strafrechtliche Haftung zu übernehmen! Er/Sie nimmt zur Kenntnis, dass der Veranstalter sowie alle mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen den Benützern der Wettbewerbsstrecke sowie deren Rechtsnachfolger jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die aus der Benützung der Wettbewerbsstrecke oder durch diese entsteht, ablehnt! Sollte durch ein Schadensereignis von dritten Personen gegenüber dem Veranstalter Schadensansprüche gestellt werden, so sind diese vom Verursacher schad- und klaglos zu halten!

Ich nehme zur Kenntnis, dass während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen für PR Zwecke verwendet werden können, und mir daraus keine wie immer gearteten Ansprüche entstehen, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht!

Wir, die Veranstalter behalten uns vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen, bzw. abzulehnen!

Dieses Formular gilt gleichzeitig als Faktura.

Mit Abgabe der Nennung anerkenne ich die Teilnahmebedingungen laut Ausschreibung!

Datum:

Unterschrift
(FahrerIn)

Unterschrift
(BeifahrerIn)

Veranstalter:

FARA-HIETZ CRT Puchberg

Veranstaltungsleiter: Karl Faist

A-2734 Puchberg, Schneebergstraße 199

e-mail: ski.motorsport@gmx.at

www.farahietzcrt.wg.vu

