

Stellungnahme von Karl Faist zum Ende der „RENAULT-HIETZ Schneeberg-Trophy“

Als uns Wolfgang Hietz im Rahmen der offiz. Nachbesprechung seinen Entschluß mitteilte, kam diese Entscheidung nicht gänzlich überraschend für Peter Rattner und mich! Die letzte Trophy Sport hat ja – wie bekannt – mächtig „Staub aufgewirbelt“..! Selbstverständlich habe ich mich danach mit der Situation auseinander-, aber vor allem mit meinem kongenialen Veranstaltungs-Partner Peter Rattner - zusammengesetzt und die Sachlage ausdiskutiert! Dabei sind wir zu folgendem Ergebnis gekommen: Eine Regularity Veranstaltung wird bekanntlich innerhalb der StvO durchgeführt – und diese ist vom Veranstalter bei der Streckenwahl in Kombination mit den Zeitvorgaben zu berücksichtigen und von jedem Teilnehmer strikt einzuhalten! Somit erübrigt sich eigentlich jede weitere Erklärung von wegen Schnitte ändern usw....! Lässt sich eine Zeitvorgabe auf Grund von Wetter, unbeteiligten Fahrzeugen, umgefallen Bäumen u.dgl. nicht einhalten, so erhöht sich zwar zwangsläufig die Anzahl der Strafpunkte – das würde aber ja auch der Fall sein, wenn jemand trotz Roadbook massivste Orientierungs - Schwierigkeiten hätte...(soll schon öfter vorgekommen sein...)! Das macht aber nix... man könnte ja auch mit z.B. 2 Minuten 46 Sek. die Veranstaltung gewinnen... es müssen nicht immer z.B. 0,12 Sek. sein....(ist auch schon öfter vorgekommen...)

Leider hat sich die „Szene“ in den letzten Jahren massivst verändert... „linke Brüder“ gab es ja eh schon immer, aber neuerdings wimmelt es in den Autos (und Jackentaschen..) nur so von sehr „unterstützenden“ Orientierungs-/Schnitt-/Zeithilfen... ich konnte mich bei der diesjährigen „Kraut & Rüben“ (eine der genialsten Veranstaltungen) selbst davon überzeugen! Da wurde mir von einem Teilnehmer sogar freundlich die „Gratis Download Rallye-App“ gezeigt, vorgeführt und schmackhaft gemacht.... Sehr tolle Sache.... Ich frage mich eigentlich nur: Macht diesen „Technik-Freaks“ eine Teilnahme bei diesen Oldtimer Veranstaltungen überhaupt noch Spaß? Würde da nicht ein Playstation Spiel viel „billiger“, interessanter und gefahrloser sein.. ?? (Vor allem könnte man bei Nicht-Gelingen fahren so oft man will...bis halt die „Zeit passt...“)

Aber gut – Jeder/Jede wie er/sie will...!

Um nochmals auf unsere letzte Trophy zurückzukommen: Die Retourmails und Anrufe, welche ich nach meinem „Aufruf“ an die „Trophy-Sport“ Teilnehmer erhalten habe – übrigens vielen Dank dafür – haben ein deutliches Signal an uns gegeben....: **Weiter so... und zwar genau so!** Peter Rattner und ich werden deshalb ab 2019 eine Folge-Veranstaltung durchführen, wo wir versuchen werden, (wieder) einige Anregungen unserer Stamm-Teilnehmer umzusetzen.... allerdings wird es auch ein paar Änderungen geben...! Es ist mir ehrlich gesagt mittlerweile zu blöd, den „Stimmungsmachern“ (es waren genau 2 !!.. und sie werden selbst wissen, wer gemeint ist...) bei der letzten Trophy, noch irgendwelche Erklärungen abzugeben... auch ärgere ich mich nicht mehr über getätigte Aussagen wie – /wir wären schuld an den 4 Blebschäden.../, oder - /diese Schnitte sind eine Frechheit.../-- aber Eines mache ich schon diesbezüglich...: Werter Fahrer, werte Fahrerin: Sie werden verstehen, daß wir Ihre Nennung künftig nicht mehr annehmen können! Weder als Fahrer(in), noch als Beifahrer(in)! Wir möchten wieder die gute Stimmung bei unseren Veranstaltungen erleben, die wir jahrelang bei der „RENAULT-HIETZ Schneeberg-Trophy“ und auch jährlich bei unserer „SWT“ erlebt haben...! Konstruktive Kritik ist uns immer willkommen (dafür sind wir dankbar)....blödsinniges „Daher – Gefasel“ aber nicht!

Wir – Peter Rattner und ich – möchten uns bei der Fam. HIETZ für die tollen 10 Jahre im Rahmen der „Trophy“ bedanken und freuen uns auf unsere weiterhin gemeinsamen jährlichen Oldtimer-Ausfahrten (ohne Wettbewerbs-Anspruch...)

Karl Faist