



Ausschreibung

5. Schneeberg Winter Trophy

12. Jänner 2019

Anspruchsvolle Gleichmäßigkeitsrallye für Old- und Youngtimer im südlichen Niederösterreich, die nach der österr. StVO durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf.

1.) Teilnehmer:

Teilnehmen können alle In- und Ausländer, die das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz eines gültigen Führerscheins sind.

Ein Team besteht aus FahrerIn und BeifahrerIn. Fahrertausch zwischen FahrerIn und BeifahrerIn ist erlaubt, sofern der/die BeifahrerIn einen gültigen Führerschein besitzt.

Das Starterfeld ist aus Organisationstechnischen Gründen auf **35 Autos/Teams** limitiert.

Wir empfehlen unbedingt:

- Mitnahme von Schneeketten (Kenntnisse bezügl. Auflegen von Vorteilö . **Tipp:** Trockentrainingö)
- Event. Reservetreibstoff (Es befinden sich zwar einige geöffnete Tankstellen auf der Strecke, aberö .)
- Winterbekleidung (Haube und Handschuheö) Beleuchtung (Taschenlampe, Stirnlampe etc.)
- Event. Spaten und Abschleppseil
- gute Laune ö

-sich zu überlegen, ob diese Veranstaltung auch die Richtige Ä Í für Sie istÄ ..

(nix für sSchönwetter-Fahrer%keine sGourmet-Tempel-Rallye%keine Parkplatz-Schlauchprüfungen, anspruchsvolles Roadbook, selbst zu errechnende Startzeiten zu SP's ,etcö **Anpassen an die gegebenen Umstände und VerhältnisseÄ** lautet die Deviseö)

2.) Strecke: (ca. 300km) **ACHTUNG: neues Startbüro, neuer Start/Ziel Bereich direkt im Ort**

Die Strecke führt durch winterliche Gebiete im südlichen Niederösterreich mit Start* und Ziel* in Puchberg am Schneeberg NÖ. Sollte die Schneelage unzureichend sein, setzt sich die Streckenbeschaffenheit aus mehrheitlich Asphalt- und einigen, wenigen Schotterstraßen zusammen.

Die Geschwindigkeit und die Streckenführung ist so gewählt, dass auf Grund der Straßenbedingungen ein winterlicher Fahrstil einzuhalten ist.

Auf der gesamten Strecke ist die StVo zwingend einzuhalten

(egal, ob sich auf Grund der Witterung, Straßenverhältnisse etc. die Schnitvorgaben einhalten lassenö)

3.) Fahrzeuge:

Teilnahmeberechtigt sind Automobile **mit und ohne Allrad**, bis Baujahr **1993**

LKW, Busse, Militärfahrzeuge, Geländeaautos (inkl. SUV u. Allrad-Busse) sind nicht startberechtigt!

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein (gültiges Pickerl).

Alle Autos müssen mit Winterreifen oder Spikereifen* (*mit Straßenzulassung) ausgerüstet sein!

Mindestprofiltiefe **5mm** (lt. österr. Gesetz)

Fahrzeuge mit offensichtlichen schweren Mängeln, welche die Fahrsicherheit gefährden . wie auch Fahrzeuge ohne Winterbereifung (auch bei Schneemangel) -, werden nicht zum Start zugelassen!

4.) Abnahmen:

Die admin. Abnahme findet am 12.01.2019 zwischen 08:30h und 10.00h im **Gasthof sSchwarzer AdlerÍ** in 2734 Puchberg, Burggasse 2, statt. (Öffnung Startbüro: 08.00h)

Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen selbst Sorge zu tragen.

Bei der Abnahme erhalten die Teilnehmer Veranstaltungsunterlagen wie Startnummern (werden zugeteilt),

SW7 . Aufkleber, sJaus`npackl%`sNotfall-Kuvert%`etc.!

Zeitgleich findet auch die techn. Abnahme- in Form einer Reifenkontrolle . statt (Team-Anwesenheit nicht erforderlich)!

5.) Fahrerbesprechung:

Diese findet um 10.15h im Gasthof sSchwarzer Adler%statt (gekennzeichnete Saal)!

Die Teilnahme von Fahrer **und** Beifahrer ist Pflicht.

6.) Start- und Zielbereich: Parkplatz **M.ESKÍ** Puchberg am Schneeberg, Siebertweg
Start: 11.01h (1.Fahrzeug) Erst hier erfolgt die Ausgabe des Roadbooks, Schnitttabellen und der Startkarte
Ziel: ca. 18.00h (1.Fahrzeug)

7.) Fahrzeiten:

Bei der admin. Abnahme ist die Startzeitenliste ausgehängt. Die Sollzeit erfolgt absolut in Minuten. Rallye-Zeit ist gleich der Funkuhrzeit (*Funkuhr admin. Abnahme*) und gilt für die gesamte Veranstaltung.

8.) Prüfungen:

Es kommen 3-4 Gleichmäßigkeitsprüfungen zur Austragung und in die Wertung. Die Messung erfolgt mittels Lichtschranke . 1/100 Sek. (*bei Ausfall . z.B. Schneesturm etc. . wird mittels Handstoppung gemessen*) Die vorgegebenen Schnitte oder Zeitvorgaben und die Länge der Prüfungen sind nur im Roadbook ersichtlich, oder werden Ihnen am Start der Prüfung mitgeteilt . Die Schnitttabellen weisen den jeweiligen Schnitt aus . nicht aber die Nr. der SP! Abgleich mit Roadbook !

9.) Kontrollen:

In die gesamte Fahrstrecke sind Kontrollen eingebaut. Es sind Zeitkontrollen (ZK) und Passierkontrollen (PK) vorgesehen. PK's müssen nicht unbedingt personell besetzt sein .

10.) Roadbook:

Das Roadbook kann und wird neben den üblichen sChinesenzeichen%auch Kartenausschnitte und Skizzen, sowie sandere%Hinweise beinhalten! Es wird wieder vermehrt auf die richtige Navigation%o ankommen und nicht nur auf gute SP-Ergebnisse! Gedrehte, gespiegelte oder in der Reihenfolge gwürfelte%Bilder kommen aber nicht zum Einsatz.

11.) Wettbewerbsbestimmungen:

Mit Abgabe der Nennung akzeptiert jeder Teilnehmer die Bestimmungen lt. Ausschreibung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen.

Es gibt eine Referenzstrecke (www.farahietzcert.wg.vu) die vor dem Start befahren werden kann.

Es sind Wegstreckenzähler mechanischer . wie auch digitaler Art zugelassen! Die Geräte dürfen allerdings keine Schnittcomputerfunktion aufweisen! Nicht zugelassen sind Navigationsgeräte (auch am Handy), oderfrisierte%Wegstreckenzähler ..z.B. mit GPS Modulen u.dgl.! (*müssen vom Innenraum entfernt sein . abschalten genügt nicht!*)

Gegen die Kilometrierung, Zeitnahme und Startnummern-Zuteilung (!!) ist kein Einspruch zulässig.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt, daher ist Nenngeld gleich Reuegeld und wird nicht zurückerstattet. Bei Krankheit oder zeitgerecht* bekanntgegebener anderer Teilnahme-Verhinderung (**zumindest 5 Tage vor der Veranstaltung*) werden 80% des Nenngeldes rücküberwiesen! Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung gegebenenfalls abzusagen (*z.B. massiver Teilnehmersmangel*) . in diesem Fall wird das gesamte Nenngeld innerhalb von 5 Werktagen rücküberwiesen!

12.) Nennungen:

Die Nennung erfolgt mittels Nennformular (*letzte Seite der Ausschreibung*), welches dann ausgefüllt per e-mail oder Post an den Veranstalter geschickt werden muß! Erst dann erfolgt eine Aufnahme in die Nennliste. Die Unterschriften können bei der admin. Abnahme geleistet werden!

Das Startgeld beträgt **pro Team Euro 100,-** inkl. Veranstalterleistungen (*siehe Pkt. 13*)

Nennschluss ist der 01.01.2019 danach ist leider keine Nennung mehr möglich

Achtung: Eine Nennung ist nur dann gültig, wenn das vorgeschriebene Nenngeld bis zum Nennschluss am angeführten Konto -- und ein ordnungsgemäß ausgefülltes, vollständiges Nennformular (am Ende dieser Ausschreibung) beim Veranstalter eingelangt ist!
Danach ist eine Aufnahme in die Nenn-/Startliste ausnahmslos nicht mehr möglich!

Nenngeld-Einzahlung:

IBAN: AT23 1100 0109 9358 2500,

BIC: BKAUATWW lautend auf **ÖKarl Faist** **Ö**

Verwendungszweck: **Nenngeld SWT** (*Schneeberg Winter Trophy*)

Sollte ein Teilnehmer abgelehnt werden, wird das Nenngeld sofort vollständig rückerstattet!

13.) Leistungen des Veranstalters:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Alle erforderlichen Fahrtunterlagen
- Startnummer
- SWT . Aufkleber
- Saus`npackl%o
- Preise (siehe Pkt. 16)

14.) Quartiere/Nächtigung

Gastronomiebetriebe für etwaige Zimmerbuchungen finden Sie in unserer Home-Page -> Menüleiste sZimmernachweis%o

15.) Wertung:

Sämtliche Strafpunkte aus Etappen (ZK`s, PK`s, Einhaltung der Fahrtstrecke) und Schnittprüfungen werden addiert! Das Team mit der geringsten Punkteanzahl ist schlußendlich Sieger.

Alle Teilnehmer fahren in einer Wertung = Gesamtwertung.

Die Punkte werden wie folgt errechnet:

Nichteinhalten der Startzeit	10 Punkte
Zu frühes Einfahren in eine ZK pro Minute:	60 Punkte
Zu spätes Einfahren in eine ZK pro Minute:	10 Punkte
Maximal- Punkteanzahl pro ZK:	150 Punkte
Anfahren einer ZK aus der falschen Richtung	50 Punkte
Auslassen einer PK, oder falsche Antwort bei einer PK:	100 Punkte
Abweichung Prüfung:	Abweichung (in 1/100 Sek.) = Strafpunkte
Anhalten vor der Lichtschranke:	50 Punkte
Öffnen des sNotfall . Kuverts%(genaue Definition bei der Fahrerbesprechung)	500 Punkte
Verstoß gegen das Navi-/Schnittcomputer/GPS/ sLinke%Geräte Verbot:	Wertungsverlust
Verlust der Startkarte:	Wertungsverlust
Grobe Verstöße der StVo:	Wertungsverlust

Die Zeitkontrollen sind jeweils 15 Minuten VOR / NACH der ersten / letzten Sollzeit besetzt. Die Lichtschranken sind bis max. 5 Minuten nach der letzten Sollzeit aktiv (5 Minuten = 300Pkt.)

Alle Fahrzeuge die das Ziel erreichen bleiben in der Wertung.

16.) Preise: (beide Fahrer)

Pokale für die Plätze 1-3 (1- 5 -> sollte das Starterfeld über 30 Teilnehmer betragen)

Medaillen für alle Teams.

Die Siegerehrung findet 1 Stunde nach Zielankunft des letzten Fahrzeugs im Gasthof sSchwarzer Adler%o statt.

Preise werden nur an bei der Siegerehrung anwesende TeilnehmerInnen vergeben!

17.) Allgemeines:

Die sSWT%o soll den Teilnehmern Freude und Spaß am Autofahren . durch winterliche Landschaften, fernab von Hauptverbindungen, gespickt mit einigen Herausforderungen - bereiten.

Dabei soll auch die Geselligkeit, Kameradschaft und Abenteuerlust nicht zu kurz kommen!

Wir ersuchen alle Teilnehmer um eine rücksichtsvolle Fahrweise, damit unbeteiligte Personen oder Fahrzeuge keinesfalls zu Schaden kommen! Auch ist ein faires (Fahr) Verhalten anderen Teilnehmern gegenüber selbstverständlich!

Achtung: Die sSWTÍ ist eine touristische Veranstaltung und kein Rennen!!!

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr

Während der gesamten Veranstaltung besteht sGURTEPFLICHT (ausgen. Autos, die Bj. bedingt keine brauchen))

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise, sowie eine unfallfreie und spannende

SWT



Nennformular



5. Schneeberg Winter Trophy

Bitte leserlich ausfüllen!!

FahrerIn	Name:	Vorname:
	Strasse:	Plz u. Ort:
	Telefon:	e-mail: @
BeifahrerIn	Name:	Vorname:
	Strasse:	Plz u. Ort:
Fahrzeug	Marke:	Type:
	Baujahr:	2 WD <input type="radio"/> 4 WD <input type="radio"/> Zutreffendes bitte ankreuzen

Haftungserklärung: Der/Die Unterzeichnende erklärt hiermit ausdrücklich und unwiderruflich für durch ihn/sie und sein/ihr Fahrzeug verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden im Bereich der Wettbewerbsstrecke oder deren Einrichtungen allein die zivil- und strafrechtliche Haftung zu übernehmen! Er/Sie nimmt zur Kenntnis, dass der Veranstalter sowie alle mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen den Benützern der Wettbewerbsstrecke sowie deren Rechtsnachfolger jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die aus der Benützung der Wettbewerbsstrecke oder durch diese entsteht, ablehnt! Sollte durch ein Schadensereignis von dritten Personen gegenüber dem Veranstalter Schadensansprüche gestellt werden, so sind diese vom Verursacher schad- und klaglos zu halten!

Ich stimme weiters lt. DSGVO zu, dass:

.) während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen für PR Zwecke verwendet werden können, und mir daraus keine wie immer gearteten Ansprüche entstehen, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht!

.) Mein Name für die Berichterstattung in der Homepage des Veranstalters veröffentlicht werden darf!

Wir, die Veranstalter behalten uns vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen, bzw. abzulehnen!

Dieses Formular gilt gleichzeitig als Faktura.

Mit Abgabe der Nennung anerkenne ich die Teilnahmebedingungen laut Ausschreibung!

Datum:

Unterschrift
(FahrerIn)

Unterschrift
(BeifahrerIn)

Veranstalter:

FARA-HIETZ CRT Puchberg

Veranstaltungsleiter: Karl Faist

A-2734 Puchberg, Schneebergstraße 199

e-mail: ski.motorsport@gmx.at

www.farahietzcrt.wg.vu

