

Un.Art



Es ist eine Faszination! Ein Erlebnis sondergleichen, wenn man mit einem PORSCHE durch die Lande fährt! Und entgegen mancher, ja sogar vieler Meinungen, muß es sich dabei nicht um ein Modell 911 handeln – auch wenn das manchem PORSCHE Puristen in der Seele weh tun mag – es hat jedes Modell seinen Reiz, seine Berechtigung und vor allem --- seine Geschichte!

Diese „Übersicht“ soll demonstrieren, wie vielfältig und leider auch lange falsch eingeschätzt die Modellpalette der Marke aus Zuffenhausen ist.

Die Un.ersetzlichen *weil eben die ersten...*

356 A , 356 B, 356 C als Coupe, Cabrio, Speedster, Roadster

Spyder 550

Bauzeit: 1948-1965



Porsche 356 Nr. 1 Roadster 1948



Porsche 356 Carrera 2 - 1963



Spyder 550 1953-1957

Motorleistung Serie:

356: von 39 PS – 130 PS

Spyder 550: 110 PS – 135 PS

Die Un.geliebten weil teilweise Frontmotor (924, 944), oder mehr VW als PORSCHE (914), 911er Kastl und 4 Zylinder (912), oder hässliche Front und wassergekühlt (996 u. Boxster), oder was ist das überhaupt...?



Porsche 924 2,0 1976



Porsche 944 2,5 1983



Porsche 912 1963



Porsche 914/4 1970



Porsche Boxster 2,5 1998



Porsche 996 1998

Motorleistung Serie:

924: 125 PS (2,0) , 150 PS und 160 PS (2,5), 170 PS und 177 PS (Turbo)

Bauzeit: 1976-1988

944: 150 PS (2,5 Kat) 163 PS (2,5), 165 PS (2,7), 190PS (2,5 16V), 211 PS (3,0 S2), 220PS (2,5 Turbo) und 250 PS (2,5 Turbo S)

Bauzeit: 1981-1991

912: 90 PS (4 Zyl.)

Bauzeit: 1965-1969 und 1976

914: 80 PS (1,7), 100PS (2,0 4 Zyl.) und 110 PS (2.0 6 Zyl.)

Bauzeit: 1969-1976

Boxster: 204 PS (2,5), 220 PS (2,7)), 256 PS (3,2)... bis 375 PS (3,8) - die „neuen“ 4 Zylinder Modelle wurden hier nicht berücksichtigt...!

Bauzeit: seit 1996

996: 300 PS (3,4) bis 483 PS (3,6 Turbo) **Interessant:** Einziger 911, mit geringen Sympathiewerten....!

Bauzeit: 1997-2006

Die **Un.leistbaren** 911...weil.... Ist halt so....!



F-Model 1963-1973



G-Model 1973-1989



964 1988-1994



993 1983-1998



997 2004-2012



991 2011-aktuell

Motorleistung Serie: 110 PS (1963) bis 570 PS (2018)

Bauzeit: 1963 - aktuell

Die **Un.typischen** weil irgendwie exotisch anmutend...



Porsche 928



Cayman



918 Spyder

Motorleistung Serie:

928: 239 PS – 349 PS

Bauzeit: 1977-1995

Cayman: siehe Boxster

Bauzeit: 2005 - aktuell

918 Spyder: inkl. 2 E-Motoren 887 PS

Bauzeit: 2013-2015

Der Un.rentable weil für einen 4 Zylinder zu teuer



Porsche 968

Motorleistung Serie:

968 u. 968 CS: 240 PS, **968 Turbo S:** 305 PS, **968 Turbo RS:** 350 PS

Bauzeit: 1991-1995

Dieses Modell ist laut Meinung vieler Porsche Experten der wahrscheinlich „beste“ Porsche, der je gebaut wurde. Leider war auf Grund des doch sehr hohen Kaufpreises (für einen 4 Zylinder...) – um das gleiche Geld bekam man auch schon einen 911er - die Produktion nach knapp 5 Jahren zu Ende.

Die Un.nötigen weil die eigentlich wirklich niemand braucht und weil sie irgendwie nicht so recht in die „sportliche“ Familie passen....obwohl...



Cayenne

Panamera

Macan

...und irgendwie auch die neuen Boxster/Cayman 4 Zylinder Modelle...

Motorleistung Serie: Nicht von Relevanz, da teilweise Diesel, Hybrid und überhaupt....weil`s eh wurscht is...

Bauzeit: Cayenne: seit 2002

Panamera: seit 2009

Macan: seit 2014

Zum Schluß **die Un.erschätzten** ah da schau her....



Porsche 924 2,0 1976



Porsche 944 2,5 1983



Porsche 912 1963



Porsche 914/4 1970



Porsche Boxster 2,5 1998



Porsche 996 1998

Da war doch was...(?) Waren diese Modelle ursprünglich nicht die
Un.geliebten?

Das Blatt hat sich gewendet – diese teilweise „kleinen Einsteiger*“-Modelle (*ausser 996) genießen zum Glück seit geraumer Zeit **das** Ansehen, daß ihnen bereits bei Produktionsstart zugestanden wäre.

Aber wie heißt es so schön? Lieber spät, als nie....!