

Winter-Trophy » Schneeberg

# Fünf Jahre Schnee

Diese Regularity verzeiht keine Fehler. Für die Piloten und ihre Navigatoren heißt das: Nur nicht die Orientierung verlieren!

Werner Schneider Joy Schneider

Zwar hatte bereits leichtes Tauwetter eingesetzt, aber wie schwierig diese Orientierungs-Regularity auch in diesem Jahr wieder war, erkennt man daran, dass nur elf der 31 Teams immer zeitgerecht an allen Kontrollen stempelten und 13 Teams mindestens auf einer der drei SP die Maximalzeit kassierten. Bezeichnend auch, dass das Ergebnis zwischen dem Ende der letzten SP und dem Ziel noch auf den Kopf gestellt wurde. Die klar führenden Franz Böck/Manfred Danzinger (Mazda 323 GTX) blieben hinter zwei gemütlichen Reisebussen solange hängen, bis sie an der folgenden ZK zwei Minuten zu spät dran waren und auf Platz 4 zurückfielen. Die zum gleichen Zeitpunkt auf Platz 2 liegenden Michael Duschel/Rudolf Schulz (Toyota Corolla E11) verpassten einen Abzweig, verloren vier Minuten und stürzten auf Platz 10 ab. Dadurch setzten sich am Ende doch zwei Favoritenteams durch: Hois Russegger/Otmar Schlager (Ford Escort RS 2000 MkII) gewannen 0,74 Punkte vor Peter und Roland Pungerssek (BMW 325iX E30). ❖



GP Ice Race » Zell am See

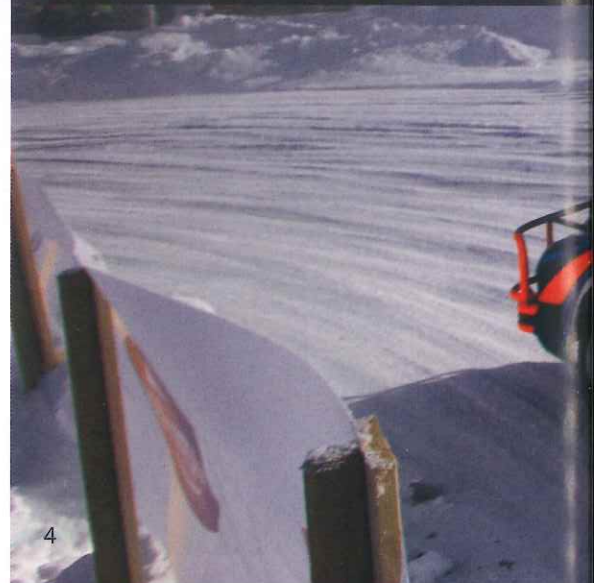
# Kalt und

Wenn Porsche ruft, kommen sie  
Walter Röhrl, Mark Webber, Re  
„Strietzel“ Stuck und Richi Lietz  
die Stars des Eisrenn-Revivals

W. E. Randerer & KP Icehistoric25, Platzer, Honza

„Wir sind von der Resonanz auf unsere erste Veranstaltung schlichtweg überwältigt“, zeigte sich Ferdinand Porsche (25) überrascht. „Wir haben uns dieses Teilnehmerinteresse nicht träumen lassen.“ Der Urenkel des Porsche-Grün-

ders und Sohn Wolfgang hat s Studienkumpe zusammenget 1937 bis 1974 Eisrennen in Z einem neuen H belebt. Am Flu



mazda

#DRIVETOGETHER